

L'ALTERNATIVE PARTICIPATIVE

Nous mettrons en œuvre...

Un plan mobilité

Thème transition écologique

V5.6

Les actions présentées ci-dessous ne constituent pas une liste exhaustive d'un plan mobilité : il a vocation à être enrichi/modifié avec les habitants, les entreprises, les associations... Comme pour tous projets, les actions feront l'objet d'une étude juridique, financière et technique avant d'être hiérarchisées et planifiées sur plusieurs années.

Cliquer sur les liens (surlignés en bleu) pour accéder vers des présentations plus détaillées des projets.

Développement des modes actifs (marche, vélo...)

- **Désenclaver des quartiers**, c'est à dire créer des accès plus directs vers le centre
 - Du quartier du Nordfeld vers les écoles Leclerc, le long de la Souffel - [Cliquez ici](#)
 - De la rue du Strengfeld vers le centre - [Cliquez ici](#)
 - De la rue de l'Ortenboug vers la rue Berlioz dans le quartier du Haldenbourg - [Cliquez ici](#)
 - Du quartier des Floralies vers l'arrêt CTS Anémones et vers le sud - [Cliquez ici](#)
- Assurer la **continuité des pistes cyclables**
 - Rue du Général Leclerc - [Cliquez ici](#)
 - Rue de Strasbourg à la rue du Dépôt via la rue de l'Industrie - [Cliquez ici](#)
 - Rue de l'Industrie (partie ouest) – [Cliquez ici](#)
- Développer les **liaisons cyclables avec les autres communes**
Vers [Lampertheim](#); vers [Niederhausbergen](#); vers [Vendenheim via le chemin rural](#), [via la Zone Com. Nord](#) ; vers [Reichstett](#) ; vers [l'Espace Européen de l'Entreprise et Strasbourg](#)...
Nous militerons auprès de l'Eurométropole pour qu'un axe Mundolsheim - Strasbourg soit inscrit en axe « [Vélostras](#) »

[Vélostras](#) est un réseau cyclable à haut niveau de service de l'Eurométropole intégrant convivialité, efficacité, fiabilité, lisibilité et sécurité.

Un « [nudge](#) », littéralement un « coup de coude » ou « coup de pouce », est un message qui incite les individus à adopter un bon comportement pour eux-mêmes comme pour l'intérêt général. Il est une voie d'information « douce » c'est-à-dire non contraignante et inconsciente pour changer des comportements bien installés. Il permet d'orienter les comportements tout en laissant l'individu libre d'agir de façon opposée à celle proposée par ses habitudes ou son environnement. C'est une forme de manipulation bienveillante.

=> Retrouver nos propositions d'aménagements pour les piétons et les cyclistes sur une carte interactive [Cliquez ici](#)

- Améliorer le **confort et la sécurité des déplacements piétons**, notamment pour les voies vers les écoles, le collège, les services et commerces, la gare...
 - Créer de **“magistrales piétonnes”** : rue de Strasbourg, rue du Gal Leclerc, du quartier du Nordfeld aux écoles, du vieux village aux écoles...
 - **Améliorer le cheminement sur d’autres parcours** : création de passages piétons (r. du Haldenbourg vers l’arrêt CTS, rue de la gare...), limitation de la vitesse dans certaines rues (zones 30, zones de rencontres), libération des trottoirs vis à vis du stationnement et des débordements de végétations, suppression d’obstacles au moment de la rénovation de voiries (bouche d’incendie, lampadaire...), élargissement de certains passages...
- Une « **magistrale piétonne** » est un cheminement large, continu, agréable (ombragé, éventuellement équipé de bancs...) et sécurisé, c’est-à-dire séparé des voies cyclables, dégagé de tous obstacles et stationnement. Les franchissements de carrefour sont sécurisés.
- Multiplier des **zones de rencontres**
Limités à 20 km/h, elles favorisent la cohabitation sur la voirie des différents modes de déplacements, avec priorité pour les piétons : rue de la Liberté, rue des Jardins, rue Albert Camus...
 - Soutenir activement la démarche **“pédibus”** du collectif MUNDO 2.0
 - Développer des **solutions alternatives vers l’école et le collège**, éventuellement fermer les accès aux véhicules aux abords du collège et de l’école primaire durant certaines heures (début et fin de cours)
 - Développer les **parcours piétons de loisir** - [Voir nos propositions de chemins de promenade et de sport](#)
 - Renforcer les **services pour piétons et cyclistes**
 - Proposer du vélo en libre-service
 - Développer les abris pour piéton ou cycliste : cour du bas de l’école primaire, arrêt anémone L6, arrêt « petite 75 » ...
 - Améliorer la sécurité contre le vol par la mise en place d’arceaux pour les vélos et trottinettes
- Le **Pédibus** est un mode de déplacement scolaire à pied : des accompagnateurs bénévoles (parents, grands-parents, retraités...) conduisent en toute sécurité et à l’heure un groupe d’enfants à l’école.

Améliorer les transports en commun

- Améliorer l’offre de TER - [Cliquez ici](#)
 - Augmenter le cadencement
 - Améliorer les correspondances en gare de Strasbourg
 - Améliorer l’amplitude horaire et l’offre du week-end,
 - Retrouver une liaison TER vers Saverne
 - Militer pour une offre plus attractive les week-ends
- Améliorer l’accessibilité, le confort et la sécurité de la gare
 - Réaménager la gare et ses abords – [Cliquez ici](#)
 - Améliorer l’accessibilité et la sécurité sur le quai central – [Cliquez ici](#)
 - Créer un accès direct des quais de la gare à la rue du Gal. Leclerc. - [Cliquez ici](#)
- Soutenir le projet de Réseau Express Régional métropolitain - [Cliquez ici](#)

- Améliorer l'offre de bus
 - Assurer la complémentarité des lignes au niveau des horaires de passage (ligne 73 et 75)
 - Avoir une circulation des bus 73 les samedis
 - Développer une offre plus attractive de la ligne 75 les samedis
- Mettre en place bancs et abris aux arrêts Collège, Berlioz, Mundo Parc et ZAC Maréchaux
- Mettre en place des Bornes d'Informations Voyageurs aux arrêts principaux (comme à l'arrêt "Anémones" de la ligne L6)
- Avoir la possibilité d'acheter [tous les titres de la CTS](#) : 24H SOLO (EMS), ALSA+ JOURNEE GROUPE EMS, EUROPASS 24H au relais CTS de Mundolsheim (tabac/presse ASARO)
- Militer pour le ticket unique sur l'Eurométropole – [Cliquez ici](#)

Rechercher des nouvelles solutions pour l'automobile

- Proposer des solutions d'autopartage : location de véhicule en libre-service - <https://citiz.coop/> ou entre particulier - <https://fr.getaround.com/>, <https://www.ouicar.fr/...>
- Encourager le covoiturage : plateforme de mise en relation des covoitureurs, parkings réservés au covoiturage aux sorties de Mundolsheim
- Identifier les voies où les vitesses de véhicules sont excessives à l'aide d'un radar pédagogique et rechercher des solutions pour réduire la vitesse : ralentisseurs, feux récompenses (feux asservis à la vitesse) ...
- Optimiser le stationnement à proximité des commerces (zone bleue notamment pour certaines places sur le parking à l'arrière de la poste, à l'arrière de la mairie...), améliorer la matérialisation des places de parking (devant la boulangerie en face de la mairie - [voir dossier ici](#))
- Organiser des formations à l'écoconduite

Autres projets

- Développer et soutenir les Plan de Déplacement Entreprise
- Organiser des manifestations pour la promotion des modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle